



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



Автомобільний КЛУБ "ХАРЬКОВ"

«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Президент ГО
«АК ХАРЬКОВ»
БЕСЕДІН А.Н.
15 червня 2015 року

Індивідуальний регламент РЕГІОНАЛЬНИХ ЗМАГАНЬ З АВТОМОБІЛЬНОГО СЛАЛОМУ

LIHOLET Кубок Харкова - 2015

Харків 2015

ЗМІСТ:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Харків» організовує регіональне змагання зі слалому «Кубок Харкова», що відбудеться у місті Харків, 10 жовтня 2015.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання

Голова:

Попов О. В.

Члени Оргкомітету:

Федорчук Е., Бойко Д. Л.

Адреса постійного Секретаріату:

м. Харків, вул. Данилевського, 10
тел. (057) 7142-338, (067) 5702828
електронна адреса ackharkiv@mail.ru

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Час	Тема
Вівторок 22.09.2015	10:00	Публікація індивідуального Регламенту
Вівторок 22.09.2015	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою ackharkiv@mail.ru
П'ятниця 09.10.2015	17:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників вул. ДАНИЛЕВСЬКОГО 10 МАГ. «МАКС МЕЙЕР»,
Субота 10.10.2015	08.00-10.00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
	8.00-9.00	Пішохідне ознайомлення з трасою
	10.00-16.00	ЗМАГАННЯ

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Наглядач від ФАУ	Беседін О. М.
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Поднос С.В.
Спортивні Комісари:	Зв'ягін Д.О, Щербак М.С.
Секретар Колегії Спортивних Комісарів:	Бурма В.
Директор змагання:	Галькевич О.
Начальник безпеки змагання:	Овсянников С.
Технічний Комісар:	Стрелецький С.
Секретар (Головний секретар) змагання:	Мірошников А.
Головний хронометрист змагання:	Лиманчук Е.

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

- 2.1. Відповідно до п.2 Правил (за винятком п. 2.7.).
- 2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – Street та Super. До групи Super можуть заявлятися усі бажаючі учасники, до групи Street учасники допускаються тільки по рішенню Організатора. Крім того для пілотів дівчат результати класифікуються у жіночому заліку.
- 2.3. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).
- 2.4. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток 1.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

- 4.1. Заповнену форму заявки (Додаток 2) учасник висилає Організатору за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою ackharkiv@mail.ru. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.
- 4.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу)
- 4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.
- 4.4. До 10:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.
- 4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.
- 4.6. Відповідно до п.4 Правил, організатор має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.
- 4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія складає 200 грн. до 22-00 09.10.15 або 250 грн в день змагання.
- 4.8. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Організатора про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

- 5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.
- 5.2. Максимальна кількість учасників – 50.
- 5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

- 6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.
- 6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.
- 6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.
- 6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Правил.
- 6.5. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.
- 6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.
- 6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

- а) пішохідного ознайомлення з трасою;
- б) залікових заїздів.

7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ.

- 7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.
- 7.2.2. У групі Super залікові заїзди можуть проводитися за окремою(ускладненою) схемою, що буде розповсюджена додатково.

7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ.

- 7.4.1. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.
- 7.4.2. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.
 - 7.4.2.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.
- 7.4.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:
 - а) за збитий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;
 - б) фальшстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.
 - в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;
 - г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
 - д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
 - е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

- ж) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;
- з) Штучним часом буде назначенокращий час зареєстрованийу заїзді у класі погіршений на 25 відсотків.

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.

- 7.5.1. Переможець та наступні місця у класі **Street** визначаються **за найкращим часом**, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращій з двох часів.
- 7.5.2. Переможець та наступні місця у класі **Super** визначаються **за сумою трьох найкращих часів** показаних у усіх залікових заїздах.
- 7.5.3. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Правил.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

Головний приз змагання – акумулятор від торгової марки **LIHOLET**

Організатор оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід’ємною частиною змагання.

Додатки до Індивідуального регламенту:

- Додаток1 – Схема слаломноїфігури
- Додаток2 – Форма заявки
- Додаток3 – Проект плану безпекизмагання